



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 19 maja 2025 r.

KM.7125.6.2025.PK

**Burmistrz Gminy Trzcіńsko-Zdrój
ul. Rynek 15
74-510 Trzcіńsko-Zdrój**

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) pracownicy Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie w dniu 17 kwietnia 2025 r. dokonali kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na publicznych drogach gminnych położonych na terenie gminy Trzcіńsko - Zdrój:

Nr 430021Z, 430022Z - ul. Rynek, Nr 430014Z - ul. Wodna, Nr 430013Z – Aleja Róż, Nr 430017Z – ul. Kościelna, Nr 430016Z - ul. Krótka, Nr 430011Z – ul. Ogrodowa, Nr 430012Z – ul. Młyńska, Nr 430023Z – ul. Wiosenna, Nr 430024Z – ul. Parkowa, Nr 430010Z – ul. Mickiewicza, Nr 430009Z – ul. Słoneczna, Nr 430008Z – ul. Jeziorna, Nr 430007Z – ul. Uzdrowskowa, Nr 430006Z – ul. Okólna, Nr 430003Z – b.n. poprzez działkę nr 344 odr. Strzeszów, Nr 430004Z - b.n. działka 547/1 obr. Strzeszów, Nr 430005Z – b.n. obr. Strzeszów, Nr 430020Z – ul. Spokojna, Nr 430019Z – Nad Rurzą, Nr 430015Z – ul. Murarska, Nr 430018Z – Polna, Nr 430002Z – b.n. obr. Piaseczno, Nr 430025Z – b.n. dz. 116/1 obr. Dobropole, Nr 430000Z – b.n. obr. Góralice oraz Nr 430001Z – b.n. obr. Góralice.

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 6/KM/2025 z dnia 19 maja 2025 r.

Organ, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuje na konieczność

- jak najszybszego sporządzenia projektu organizacji ruchu, przedstawienia go do zatwierdzenia oraz jak najszybszego wprowadzenia w przypadku drogi, dla której nie została zatwierdzona organizacja ruchu,
- aktualizacji projektów organizacji ruchu o znaki umieszczone na drodze a niewidniejące w projektach stałej organizacji ruchu lub znaki zbędne i usunięte z drogi,
- umieszczenia znaków drogowych w miejscach zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu,

- wyprostowania przekrzywionych znaków drogowych oraz ustawienia znaków drogowych na prawidłowej wysokości,
- odnowienia na nawierzchni nieczytelnych znaków poziomych,
- wymiany progów podrzutowych na listwowe, płytowe lub wypowe (zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu),
- skierowania w prawidłowym kierunku odwróconych tarcz znaków drogowych.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 6/KM/2025 z dnia 19 maja 2025 r. niezwłocznie, nie później niż w terminie dwóch miesięcy od dnia otrzymania protokołu. Dodatkowo informuję, że każdorazowa zmiana organizacji ruchu, polegająca na umieszczeniu znaków i sygnałów drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu i zatwierdzenia go przez organ zarządzający ruchem na publicznych drogach gminnych.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Referat Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego Urzędu Miejskiego w Trzcińsku-Zdroju.

Proszę o przesłanie pisemnej informacji o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych, terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli oraz terminie wprowadzenia zatwierdzonych organizacji ruchu do dnia 23 czerwca 2025 r.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach gminnych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.